Informazio-oharra
2011ko abendua

# *iSARE MICROGRID GIPUZKOA* ETA *EMUGI!*, PROIEKTUAK ESKUALDEKO POLITIKARI ETA EUROPAKO FUNTSEI BURUZKO URTEROKO EKITALDIAN AURKEZTU DIRA

Azaroaren 28an eta 29an **Eskualdeko Politika eta Europako Funtsak Espainian izeneko urteroko 2011. ekitaldia** egin zen Aranjuezen (Madril); ekitaldi honetan, Europako Batzordeko erkidegoko funtsen kudeaketan adituak eta arduradunak, Estatuko Administrazioa eta gobernu autonomikoak bildu ziren.

Ekonomia eta Ogasun Ministerioak eta Europar Batasunak antolatutako jardunaldi hauen bidez, Europar Batasunaren eskualdeko politiken emaitzen, birprogramazioaren eraginen eta etorkizunaren inguruan eztabaidatu zen, eta bereziki, 2014-2020 epeari begirako Kohesio-politika berriaren inguruan.

Ekitaldiko bigarren jardunaldian, 2011. urtean barrena gertatutako aurrerakuntzak aurkeztu ziren, eta horren haritik, Eusko Jaurlaritzak **Euskadiko 2007-2013 EGEF Programa Eragilearen baitan azken urtean Euskadin garatutako proiektu nagusietako batzuk** azaldu zituen.

Eusko Jaurlaritzako ordezkariak nabarmendutako proiektuen artean, Gipuzkoan garatutako bi azpimarratu zituen: **iSare MicroGrid Gipuzkoa** eta **emugi**!

**iSare MicroGrid Gipuzkoa** proiektua Gipuzkoan energia esperimentaleko sare adimenduna diseinatu eta martxan jartzean oinarritzen da.

Horrela, produktu berriak eta sorkuntza, karga eta biltegiratze sistemak eta energia garbi eta berriztagarriak banatzeko sistemak ebaluatzeko plataforma gisa balioko du. EGEF Programa Eragileko “Enpresen berrikuntza eta garapena eta ezagutzaren ekonomia” izeneko 1. ardatzak jarduera gisa jasotzen du.

“Energia baliabideak eta garraio-zerbitzuetarako sarbidea" (3. ardatza) atalari buruzko EGEFen jarduera ardatzean kokatzen da **emugi!** proiektua. Elgoibarko udalerrian mugikortasun iraunkorra sustatzeko ekimen berritzailea da, eta pertsonak eta salgaiak garraiatzeko automobil eta motor elektrikoak alokatzea eta horien erabilera partekatua ditu oinarri.

Ekitaldian zehar, eta hizlarien interbentzioekin batera, bertaratutako jendeak EGEFek eta Kohesio Funtsak batera finantzatutako hainbat jardueren adibideak ikusteko aukera izan zuten (argazkiak, zabaldu eta informatzeko materialak…), eta horien artean zeuden aipatutako bi proiektu gipuzkoarrak ere.

***> Informazio gehiago:***

*iSARE microgrid Gipuzkoa: Gipuzkoan esperimentazio eta banaketa elektrikorako mikrosare adimenduna. Aurkezpena ikusi*

*Emugi! EGEF proiektuaren komunikazio jardun egokia. Aurkezpena ikusi*

*Eskualde Politika eta Europako Funtsak Espainian izeneko urteroko 2011. ekitaldiaren programa ofiziala*
*http://www.dgfc.sgpg.meh.es/sitios/DGFC/es-ES/noticias/Documents/prog_acto_anual_2011_aranjuez.pdf*

Informazio-oharra
2011ko abendua

# *iSARE MICROGRID GIPUZKOA*: GIPUZKOAN ESPERIMENTAZIO ETA BANAKETA ELEKTRIKORAKO MIKROSARE ADIMENDUNA

*Gipuzkoako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluak aurretiaz onetsi ondoren, Gipuzkoako Foru Aldundiak baterako finantzaketa europarra eskuratzeko xedearekin aurkeztutako bost proiektu berrien inguruko informazioa helarazi zitzaion Euskal Herriko 2007-2013 EGEF Programa Eragilearen Jarraipen Batzordeari joan den maiatzean. Hauen artean, iSARE Gipuzkoa proiektua dago, Gipuzkoan energia esperimentaleko sare adimenduna diseinatu eta martxan jartzean oinarritzen dena. iSARE Gipuzkoak prototipo moduan, produktu eta ekipo berriak ebaluatzeko plataforma gisa balioko du, lurraldeko enpresek euren sorkuntza, karga, biltegiratze eta energia garbi eta berriztagarriak banatzeko sistemak balioztatu ditzaten.*

**Mikrosare elektriko adimenduna** noranzko biko argindar sorkuntza sistema da eta banatu egiten du argindarra hornitzaileetatik kontsumitzaileetara, teknologia digitala erabiliz eta sorkuntza iturri berriztagarriak sartuz, energia aurrezteko, kostuak murrizteko eta fidagarritasuna handitzeko.

**iSare Gipuzkoa** proiektua Gipuzkoako Foru Aldundiak -Gipuzkoa Aurreraren bidez-, Zientzia eta Berrikuntza Ministerioak eta lurraldeko enpresa eta zentro teknologikoen partzuergo batek bultzatu dute eta bere xedea da Gipuzkoan mikrosare esperimental bat hedatzea, sare adimendunetara zuzendutako produktu, ekipamendu eta sistema berriak ebaluatzeko sistema izan dadin.

Horrela, **iSare Gipuzkoa** martxan jartzea 2012rako dago aurreikusita, eta produktu berriak, aberastasuna eta enplegua sortuko ditu, eta Gipuzkoako energia eraginkortasuna hobetuko du. Era berean, **iSare Gipuzkoa** aukera ezin hobea da Lurraldea eta tokiko enpresak nazioarteko mailan koka daitezen mikrosare adimendunen garapenean sartuta dauden arlo teknologiko ugarietan.

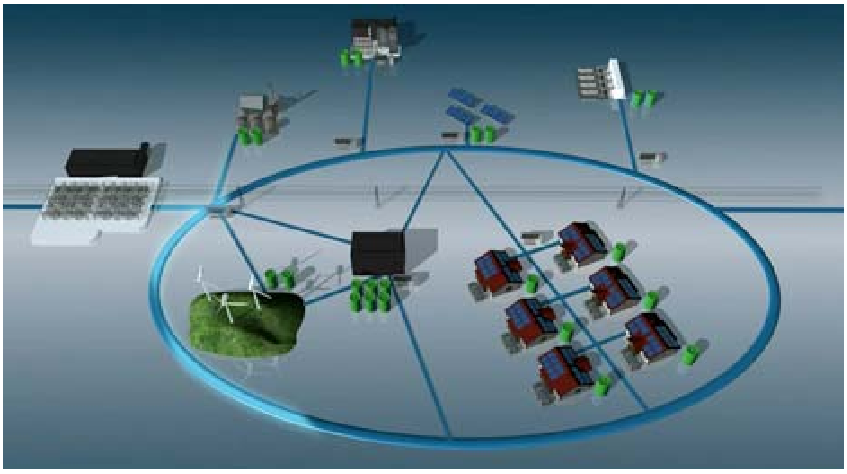
Mikrosare berria Donostiako Miramon Parke Teknologikoan kokatuko da, bertako teknologiarekin garatuko da eta sare mota horietara zuzendutako ekipamendu, produktu eta sistemak neurtu ahal izango dira.

Zentzu honetan, mikrosarearen hedapena enpresentzat erabilgarria izango da eta produktuak, ekipamenduak, sistemak, eragiketa eta mantentze prozedurak garatzeko plataforma gisa jardungo due, etorkizunean merkataritzan aplikatzeko. Plataforma horri esker enpresa guztiek garatu eta balidatu egin ahal izango dituzte etorkizuneko banaketa sareen gaitasuna hobetzeko ekipamenduak, lehen fasearen garapen faseak 24 hilabetetik beherakoak izanik.

**iSare Gipuzkoa** ondorengoez osatuta egongo da: sistema elektromekanikoak (transformadoreak; behe eta goi-tentsioko babesak), biltegiratzeko sistemak (bateriak, inertzia bolanteak eta supereroaleak), sorkuntza sistemak (eolikoak, fotovoltaikoa, kogenerazio taldea, diesel generadorea eta erregai-pila) eta mikrosare arkitektura, honako hauek eratutakoa: komunikazio azpiegitura elkarreragilea; kontrol zentroa; kontagailu adimendunak; eta ibilgailu elektrikoak kargatzeko puntuak

Informazio-oharra
2011ko abendua

**iSare Gipuzkoa** proiektuko beste alderdi nabarmen bat Sarearen Adimena da. Hots, juxtu behar den energia kudeatzen eta kontsumitzen da, horixe da sistemaren alde ona.



**iSare Gipuzkoa** proiektuaren garapenean Gipuzkoako Foru Aldundiak, Zientzia eta Berrikuntza Ministerioak, Elektronika, Informatika eta Telekomunikazioetako Euskal Klusterrak (GAIA), IK4-k eta JEMAk parte hartzen dute. Proiektuaren hasierako bazkideak hauek dira: Cegasa Internacional, Cidetec, Electro TAZ, Ingesea, Oasa Transformadores, Tekniker, CEITen lankidetzarekin.

**iSare Gipuzko***a* proiektua garatzeko 4 milioi euroko aurrekontua dago. Europarekin baterako finantzaketa gauza dadin, proiektua Euskal Herriko 2007-2013 EGEF Programa Eragilearen (EGEF EHPE) “Berrikuntza eta enpresa-garapena eta ezagutzaren ekonomia” izenburuko 1. ardatzean jarduera gisa txertatu da..

---

## > Informazio gehiago:

***iSare Gipuzkoa. Aurkezpen bideoa***

*http://www.gipuzkoa.tv/play.php?vid=2214*

**iSare Gipuzkoa**

*http://www.gipuzkoaurrera.net/index.php?option=com_content&view=article&id=91:gipuzkoa-contara-con-una-micro-red-electrica-inteligente-promovida-por-instituciones-y-empresas-locales&catid=1:noticias-generales&Itemid=8&lang=eu*

# *EMUGI!*, EGEF PROIEKTUAREN KOMUNIKAZIO EGOKIA

## Zer da emugi!?

**emugi!** ekimenaren xedea ibilgailua zentzuz erabil dadin sustatzea da, eta horrekin batera, Debabarrenako udalerria klima-aldaketaren aurkako borrokan, energiaren aurrezkian eta hirigintza erakargarri eta iraunkorrean erreferente bilakatzea du helburu. Lau jarduera-ildo ditu:

**emugi!** ekimenaren xedea ibilgailua zentzuz erabil dadin sustatzea da, eta horrekin batera, Debabarrenako udalerria klima-aldaketaren aurkako borrokan, energiaren aurrezkian eta hirigintza erakargarri eta iraunkorrean erreferente bilakatzea du helburu. Lau jarduera-ildo ditu:

- herritarrentzako **ibilgailu elektrikoak alokatzeko zerbitzua, *car sharing* izenez ezaguna**, autoak, bizikletak edo motor elektrikoak barne hartuta; udalerriko enpresekin lankidetza, euren langileek ibilgailu elektrikoak elkarrekin parteka ditzaten;
- ***"azken milia"* izeneko banaketa iraunkorreko** sistema martxan jartzea, furgoneta, motor edo/eta bizikleta elektrikoen bidez;
- lagundutako pedaleoa duen triziklo ibilgailu baten prototipoa diseinatu eta garatzea.
- Proiektuaren baitan etorkizunean garatu daitezkeen beste hainbat balizko zerbitzu aurreikusten dira, esaterako, **udalerritik kanpoko joan-etorrietarako autoak elkarrekin erabiltzeko sistema ezartzea**, garraio-gastuak partekatzeko ***car-pooling* zerbitzua** ezartzeko aukera, edo udalerrian hondakin solido ez-organikoak biltzeko ibilgailu elektrikoak erabiltzea.

**emugi!** proiektua Elgoibarko udalak sustatutako Elgoibar Berdea udal-ekimenaren barruan kokatzen da.

Ingurumenaren arloan duen garrantziarengatik proiektua Gipuzkoako Foru Aldundiaren; europako Batzordea (EGEF-ren finantzazioa dela medio), Eusko Jaurlaritzaren Ingurumen, Lurralde Antolamendu, Nekazaritza eta Arrantza Sailaren, Energiaren Euskal Erakundearen (EVE) eta Udalsarea21 taldearen babesa jaso du.

**emugi!** proiektuak jasotzen dituen ekimenak garatu daitezen Gipuzkoako Foru Aldundiak Elgoibarko Udalarekin sinatutako lankidetza-hitzarmenak 300.000 euroko inbertsioa aurreikusi du 2010-2012 aldirako. Proiektuaren aurrekontu osoa, berriz, 700.000 euro da. Europarekin baterako finantzaketa gauza dadin, proiektua Euskal Herriko 2007-2013 EGEF Programa Eragilearen (EGEF EHPE) “Berrikuntza eta enpresa-garapena eta ezagutzaren ekonomia” izenburuko 1. ardatzean jarduera gisa txertatu da, aurrekontuaren %50a finantzazioa lortuz.

## emugi! hedatzeko eta sozializatzeko jarduerak

### >> Aurkezpen ekitaldi ofiziala

Urriaren 18an, Mugikortasun Astearen ospakizunaren barruan, **emugi!** ekimenaren aurkezpen ofiziala egin zen Elgoibarko Leku Eder parkean.

Elgoibarko Udalak, Gipuzkoako Foru Aldundiak, Energiaren Euskal Erakundeak, Debegesa eskualde-agentziak, Elgoibarko Meka LH Institutuak, Rezikleta kooperatibak eta Txita eta Ennera enpresek parte hartu zuten ekitaldian.

## >> Internet eta web atariaren bidezko hedapena

Proiektua garatzearekin batera, hasieratik Elgoibarko Udalak ***web atari*** bat martxan jarri du **emugi!** ekimenari buruzko informazio guztiarekin, proiektua bera hedatu eta ezagutarazteko tresna gisa.

Web atari horren bidez, erabiltzaileak **emugi!** ekimenak eskaintzen dituen zerbitzu guztiei buruzko informazioa aurki dezake, hala nola, horien funtzionamendua eta erabiltzeko baldintzak eta arauak, proiektuaren jatorria, aparkalekuen kokapena, erakunde laguntzaileak eta **emugi!** ekimeneko ibilgailu elektrikoak on line erreserbatzeko aukera.

[http://www.emugi.net]

**emugi!** ekimena beste webgune batzuen bidez ere hedatu da, esaterako, **Elgoibarko Udalaren webgune instituzionala**, eta bertan proiektuaren bilakaeraren berri ematen da.

Era berean, **emugi!** ekimena ***elgoiBARREN*** aldizkariaren bidez zabaldu da; udal-arloko aldizkari honek bere webgune propioa du.

[http://www.elgoibarren.net]

[http://www.elgoibar.net]

gipuzkoako go ogasuna

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea — Una manera de hacer Europa

Europako Eskualde Politika eta funtsei buruzko Jardunaldia
2011ko azaroak 28 eta 29a

## >> Difusión en prensa

Miércoles 19.10.11 EL DIARIO VASCO | BAJO DEBA | 17

ELGOIBAR

# El proyecto Emugi ya está en marcha

Los elgoibarreses podrán hacer sus desplazamientos en coches y bicicletas eléctricos

La oferta incluye dos coches instalados en Ubitarte y diez bicicletas en la plaza de Navarra

AITOR ZABALA

En marcha. Las bicis y los coches eléctricos fueron los protagonistas de la presentación de ayer.

Semana de la Movilidad

Tarjeta de abonado y coste del servicio

Sábado 17.09.11 EL DIARIO VASCO

ELGOIBAR

# La Feria Ekobira se suma hoy a los actos de la Semana de la Movilidad

Incluye puestos sobre sostenibilidad y reciclaje, además de la subasta de productos donados por personajes populares

AITOR ZABALA

Feria y subasta

ERREPORTAJEA

# PAUSO BAT AURRERA
## IRAUNKORTASUNEAN

Agenda 21 eta Elgoibar Berdea

Zer da Emugi?



Elgoibar BERDEA — ELGOIBARKO UDALA

Gipuzkoako Foru Aldundia — Diputación Foral de Gipuzkoa

EUSKO JAURLARITZA — GOBIERNO VASCO

EVE | Ente Vasco de la Energía

FEDER — Europar Batasuna / Unión Europea

udalsarea21 — Jasangarritasunerako udalerrien euskal sarea / red vasca de municipios hacia la sostenibilidad

gipuzkoako go ogasuna

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea Una manera de hacer Europa

Europako Eskualde Politika eta funtsei buruzko Jardunaldia
2011ko azaroak 28 eta 29a

## >> Prentsa bidezko hedapena

**Seinaletika (aipamenak eta publizitatea)**

# GIPUZKOA

ETA EUROPAR BATASUNA

Europako Eskualde Politika eta funtsei buruzko Jardunaldia
2011ko azaroak 28 eta 29a

**Gipuzkoako Foru Aldundiaren webgunean eta *Gipuzkoa Europan* aldizkarian egindako aipamenak**

GIPUZKOA

Y LA UNIÓN EUROPEA

Nota informativa
Octubre 2011

**ELGOIBAR PONE EN MARCHA *EMUGI!*, UNA NOVEDOSA INICIATIVA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**

emugi!
elgoibarko mugikortasun iraunkorra

*El pasado mes de mayo, y previa aprobación por parte del Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se procedió a informar al Comité de Seguimiento del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 de la incorporación de cinco nuevos proyectos para su cofinanciación europea. Entre éstos se encuentra **emugi!**, una novedosa iniciativa de impulso de la movilidad sostenible en el municipio a través del alquiler y uso compartido de automóviles y motos eléctricas para el transporte de personas y mercancías.*

**emugi!** (Elgoibarko mugikortasun iraunkorra, en euskera) se encuentra enmarcado dentro la iniciativa municipal *Elgoibar Berdea* del Ayuntamiento de Elgoibar para la promoción de hábitos respetuosos con el medio ambiente en beneficio de las personas y el entorno del municipio.

**emugi!** nace con el fin de promover el uso razonable del vehículo, además de convertir a la localidad de Debabarrena en referente en la lucha contra el cambio climático, el ahorro energético y un urbanismo atractivo y sostenible, contempla cuatro líneas de actuación:

- un servicio de **alquiler de vehículos electrónicos, también denominado *carsharing*,** para la ciudadanía, que incluirá tanto coches, como bicicletas o motocicletas eléctricas; la colaboración con las empresas del municipio en el uso compartido por parte de sus empleados de vehículos eléctricos;
- la habilitación de un sistema de **reparto sostenible "*ultima milla*"** de mercancías a través de furgonetas, motos y/o bicicletas eléctricas,
- el diseño y desarrollo de un prototipo de vehículo triciclo de pedaleo asistido.
- Otros posibles servicios contemplados en el marco del proyecto, a desarrollar en el futuro, son la implantación de un **sistema de uso colectivo del coche para desplazamientos fuera del municipio**, la posibilidad de habilitar un **servicio de *car-pooling*** para compartir gastos de transporte o la utilización de vehículos eléctricos para la recogida de residuos sólidos no orgánicos en el municipio.

**MISIÓN**

Ofrecer a las empresas y particulares un sistema de transporte sostenible que reduzca la presencia de vehículos pesados y contaminantes en el centro de Elgoibar.

**VISIÓN**

Convertirse en la primera experiencia de transporte sostenible de mercancías exitosa en una población como Elgoibar y como ejemplo exportable a otras poblaciones; una experiencia que demuestre la viabilidad de este concepto y que cree puestos de trabajo de calidad aportando un gran valor diferencial a Elgoibar.

**VALORES**

Proyecto siempre vivo y flexible, nacido para aportar una forma diferente de resolver los problemas derivados del transporte en los centros urbanos, de forma sostenible e innovadora pero, sobre todo, de forma real dando una vital importancia a la iniciativa de las personas y organizaciones.

1

GIPUZKOA

Y LA UNIÓN EUROPEA

> Julio de 2011

***Desarrollo de sistemas de alquiler y uso compartido de vehículos eléctricos en los municipios guipuzcoanos***

*Dos iniciativas para el despliegue de sendos servicios públicos de alquiler de vehículos en Elgoibar y comarca de Debabarrena (proyecto Vehículo eléctrico), así como en los municipios de Ataun, Beasain, Ordizia y Lazkao (proyecto Sarecar), y que surgen con una doble finalidad: satisfacer las necesidades de movilidad de la ciudadanía de los municipios implicados, socializando el uso del vehículo eléctrico como alternativa de transporte sostenible; y en segundo lugar, reducir las emisiones de CO2 en la atmósfera y conseguir de esta manera desplazamientos más sostenibles y limpios.*

*Estos dos proyectos han sido incluidos para su cofinanciación europea en el eje 3 del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 (POPV FEDER) referido a los "Recursos energéticos y acceso a servicios de transporte", en la categoría de gasto "Fomento de la sostenibilidad energética". Y en concreto, como iniciativa específica en el proyecto global "Fomento de la sostenibilidad energética en Gipuzkoa" aprobado previamente.*

**> Alquiler y uso compartido de automóviles y motos eléctricas para el transporte de personas y mercancías en Elgoibar**

Proyecto enmarcado en el marco de la iniciativa *Elgoibar Berdea* del Ayuntamiento de Elgoibar para la promoción de hábitos respetuosos con el medio ambiente en beneficio de las personas y el entorno del municipio. Su objetivo, convertir a Elgoibar durante los próximo cuatro años en un laboratorio de movilidad urbana y comarcal sostenible.

En concreto, el proyecto contempla cuatro líneas de actuación: desarrollo de un servicio de alquiler de vehículos electrónicos (*carsharing*) para la ciudadanía, que incluirá tanto coches, como bicicletas o motocicletas eléctricas; la colaboración con las empresas del municipio en el uso compartido por parte de sus empleados de vehículos eléctricos; la habilitación de un sistema de reparto sostenible "*ultima milla*" de mercancías a través de furgonetas, motos y/o bicicletas eléctricas, y el diseño y desarrollo de un prototipo de vehículo triciclo de pedaleo asistido.

Otros posibles servicios contemplados en el marco del proyecto de Elgoibar son la implantación de un sistema de uso colectivo del coche para desplazamientos fuera del municipio, la posibilidad de habilitar un servicio de *car-pooling* para compartir gastos de transporte o la utilización de vehículos eléctricos para la recogida de residuos sólidos no orgánicos en el municipio.

El convenio de colaboración suscrito por la Diputación Foral de Gipuzkoa con el Ayuntamiento de Elgoibar para el desarrollo de las iniciativas contempladas en el proyecto contempla una inversión de 300.000 euros en el periodo 2010-2012. El presupuesto total del proyecto asciende a 700.000 euros.

+ info: Elgoibar Berdea
*http://www.elgoibar.org/webb/pdf/elgoibarberdeag.pdf*

NOTA MENSUAL Nº 24

5

«inicio es | eu

Fondos *europeos* en Gipuzkoa

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa
Ogasun eta Finantza Departamentua
Departamento de Hacienda y Finanzas

- Presentación
- Ejes
- Proyectos
- Noticias y boletines
- Documentos y enlaces
- Intranet de gestión
- › Contacto

Periodo 2007-2013

Periodos anteriores

## Noticias

**Elgoibar pone en marcha emugi!, una novedosa iniciativa para la movilidad sostenible de personas y mercancías**

El pasado mes de mayo, y previa aprobación por parte del Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se procedió a informar al Comité de Seguimiento del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 de la incorporación de cinco nuevos proyectos para su cofinanciación europea. Entre éstos se encuentra emugi!, una novedosa iniciativa de impulso de la movilidad sostenible en el municipio a través del alquiler y uso compartido de automóviles y motos eléctricas para el transporte de personas y mercancías.

Fecha: 07/11/2011 • información:

**Gipuzkoa apuesta por los CIC, un ejemplo de éxito en la investigación colaborativa**

Artículo publicado en la revista Estrategia Empresarial (nº413, de 1-15 de noviembre 2011), en el que se recogen las principales características de la **actuación foral de apoyo a las infraestructuras y actividad investigadora de los Centros de Investigación Cooperativa, también conocidos como CIC**, y que cuenta con el apoyo europeo a través del **Programa Operativo FEDER 2007-2013**

Fecha: 04/11/2011 • información:

**El rol de la política regional en el futuro de Europa**

La revista Panorama de la Dirección General de Política Regional de la Comisión Europea se centra en la estrategia europea de crecimiento para la próxima década, Europa 2020.

La revista examina el papel de la política regional en ayudar a los Estados miembros a alcanzar los objetivos de la estrategia 2020 de la Unión Europea y analiza la contribución de la política regional al crecimiento inteligente, sostenible e inclusivo.

Fecha: 17/10/2011 • información:

**Gipuzkoa y la Unión Europea: septiembre 2011**

La sostenibilidad de las finanzas públicas
Previsiones económicas en un contexto de debilidad creciente
La dimensión de las empresas guipuzcoanas y europeas

*[http://www4.gipuzkoa.net/ogasuna/fondoseur1/eus/pre_not.asp]*

Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasun eta Finantza Departamentuak **emugi!** proiektuari buruzko informazioa jakinarazi du proiektua martxan jarri zen unetik, ***Gipuzkoa Europan*** lurraldean Europako aldi bereko finantzaketari buruzko webgunearen bidez.

Zehazkiago esanda, **emugi!** esperientziaren berri eman dute hainbat hedatzeko jarduerek; horien artean, aipagarriak dira **ekimena martxan jartzeari eta EGEFen bidez Europako aldi bereko finantzaketari begira izandako harrerari buruzko zenbait albisteren** argitalpena eta ekimenari buruzko ohar berezi baten argitalpena.

***emugi!** ekimenari buruzko informazio gehiago*

*http://www.emugi.net/*